

LA SEMOIS, DE CHINY AU PONT DE LINGLÉ

Facile et sauvage, en pleine nature, rythmé par des petits rapides et des passages de barrages, ce tronçon possède tous les ingrédients de l'esprit du voyage en canoë-kayak. Attention toutefois lorsque le niveau d'eau est proche du niveau maximal autorisé, le courant peut être localement très fort, et des embâcles (arbres, branches) peuvent barrer en partie la rivière : naviguer au centre de la rivière. Aux abords des îles, rester de préférence sur les bras principaux et ne surtout pas s'engager dans les petits bras latéraux par niveau d'eau élevé. Pour pratiquants débutants. Difficulté WW I (I+ par niveau élevé).

1



1 – La Semois en aval de Chiny, une rivière aux multiples facettes : ici, récréative et très accessible, sous un beau soleil d'été.

La randonnée en canoë-kayak

La Semois est la rivière idéale pour s'initier à la randonnée en canoë-kayak de plusieurs jours. Le parcours intégral est fait en 5 jours : 120 km de Chiny à Bohan, ouvert toute l'année en fonction des niveaux d'eau. Certains loueurs de kayaks proposent un service de navette pour pouvoir effectuer cette descente ou une variante. En automne-hiver, une journée supplémentaire peut y être ajoutée en partant de Tintigny (25 km, ouvert du 1^{er} octobre au 15 mars), donnant alors à la randonnée sur la Semois un caractère non seulement aventureux mais également sportif, avec près de 150 km de navigation sans interruption de parcours !

2

La descente se déroule pratiquement exclusivement dans des zones naturelles préservées, les campings présents le long de la rivière sont de véritables petits écrins de verdure. Sur l'eau, le courant est tantôt vif, tantôt calme, sans difficulté. Le risque d'un chavirage est néanmoins bien réel, particulièrement au passage des barrages, ce qui oblige le voyageur à être équipé de sacs et bisons étanches, et surtout à anticiper le cheminement par un repérage attentif.

Une autre difficulté réside dans les immenses herbiers de renoncules aquatiques qui, durant tout l'été, rendent la navigation extrêmement pénible sur certains tronçons. Deux conseils pour les franchir : naviguer au plus près des berges où un passage étroit reste souvent un peu dégagé, et se munir d'une perche pour pousser sur le fond de l'eau à la manière d'un gondolier, plutôt que de tenter de pagayer.



2 – La randonnée en rivière sur plusieurs jours, une autre manière de découvrir la Semois, grâce aux nombreux campings, gîtes et hôtels.

Carte d'identité – SEMOIS DE CHINY A LINGLE		
Distance 47 km	Durée 2 jours	Aires 12
Difficulté WW I	Technicité *	Engagement **
Possibilité d'enchaînement	Semois, en aval de Lingle jusqu'à la frontière française	
Points d'attention	Barrages (4), branches et arbres abattus, rochers	
Période d'ouverture	Toute l'année ; voir Site Kayak du Service public de Wallonie	

PARCOURS CHINY - CHASSEPIERRE

25 KM (5 H), OUVERT TOUTE L'ANNÉE SELON LES CONDITIONS DE L'ARRÊTÉ EN VIGUEUR

S'il est fait d'une traite, ce parcours est assez sportif par sa longueur. Pour une pratique récréative, en famille, on peut le concevoir en deux tronçons, Chiny – Lacuisine (9 km), Lacuisine – Chassepierre (16 km). Embarquement au plan d'eau de Chiny, en amont du pont Saint-Nicolas, aire de « la plage de Chiny » en rive droite, et aire de « la Côte du Liry » en rive gauche (parking aisé et zone de manœuvre). Naviguer quelques minutes sur le plan d'eau est recommandé pour se familiariser avec les manœuvres de base et les réactions de son embarcation. Du courant sur le plan d'eau indique un niveau d'eau élevé et devra se traduire par une prudence accrue lors de la descente.

En aval du pont, un premier barrage, aisément sautable, se franchit sur la gauche (« passe » non aménagée, quelquefois indiquée par un piquet en bois). Sur les barrages, le passager avant est souvent mouillé : prudence avec de jeunes enfants pour ce premier contact avec l'eau froide. Pour rappel : ne pas s'engager dans le bief du moulin Cambier (à droite). En aval de ce passage, la rivière prend directement son rythme ; quelques grosses pierres sont à négocier, selon le niveau d'eau, pour le plaisir de diriger son canoë-kayak. La rivière effectue un large méandre qui contourne la colline du village de Chiny et amène rapidement à un second barrage, sans passe : les pratiquants expérimentés pourront le franchir en choisissant précisément leur passage. On peut aussi simplement le contourner en s'engageant dans le petit bras à gauche si le niveau d'eau le permet (branches basses).

Après 4 km, aire de l'embarcadère de Chiny en rive gauche, juste après une passerelle (manœuvre, peu de parking). La Semois continue ensuite sa route dans la forêt, jusqu'au plan d'eau de Lacuisine, dont l'approche s'annonce par un net ralentissement du courant à 4 km de l'aire précédente. Un promontoire rocheux en rive gauche est souvent le site des exploits des jeunes du village qui y sautent dans la rivière de plusieurs mètres de haut. Quelques centaines de mètres après ce promontoire, aire Le Hât en rive gauche (peu d'accès), puis, au niveau du plan d'eau, aire de La Rochette le long d'une belle vaste prairie

http://kayak.environnement.wallonie.be



en rive droite (les Jardins de la Goutelle, plaine de jeux, manœuvre et parking malaisés en saison du fait des nombreuses camionnettes et remorques de loueurs).

Du plan d'eau de Lacuisine, la descente se poursuit en franchissant tout d'abord le barrage de Lacuisine par une large passe aménagée à peu près au milieu du barrage (il peut être utile d'avertir le passager avant : douche garantie). La rivière serpente désormais dans des campagnes ouvertes, jusqu'à Florenville, dont l'église dressée sur la cuesta domine la vallée. Pour visiter Florenville, s'arrêter à l'aire du camping communal (rive gauche, parking aisé, manœuvre), ou mieux, à l'aire de « la Rosière », encore en rive gauche (panneau indicateur pour l'accès au centre de Florenville).

4

Tournant le dos à Florenville, la Semois remonte vers le nord jusqu'au village de Martué (1 km) où les traces d'un ancien barrage oblige à choisir soigneusement son passage entre plusieurs îlots, souvent encombrés par des embâcles. Par niveau d'eau élevé, attention au risque de drossage juste après le passage du barrage. Peu après, la Semois replonge dans la forêt pendant près de 10 kilomètres, pour une série de méandres où il est facile de perdre le sens de l'orientation (emporter une petite boussole n'est peut-être pas une mauvaise idée...) Dans cette partie du parcours, selon le niveau d'eau, des rochers peuvent par endroit rendre la navigation plus amusante encore ; les éviter devient un petit défi, voire un excellent exercice technique.

Au sortir de la forêt, un dernier grand méandre s'étale entre les prairies qui bordent le joli village de Chassepierre. Immédiatement après le pont de Chassepierre, aire « Les Cabrettes » en rive gauche sur une grande prairie (parking et manœuvre aisés).

PARCOURS CHASSEPIERRE - LINGLÉ

22 KM (4 H 30), OUVERT TOUTE L'ANNÉE SELON LES CONDITIONS DE L'ARRÊTÉ EN VIGUEUR

Après Chassepierre, la Semois remonte vers le nord pour entamer son cours entièrement forestier, jusqu'à la frontière française quelques 95 km plus loin. Un arrêt est recommandé à 2 km en aval de Chassepierre, aire « Conry » (accès malaisé en voiture, camping de Sainte-Cécile, privé) avant une étape de 10 km en forêt sans aire de débarquement.

La rivière suit son cours amusant et facile ; à 4,5 km en aval de l'aire « Conry », le barrage de la Vanne des Moines peut être franchi en portant (prudent) ou en se mouillant (sportif). Pour franchir en navigant, emprunter la passe aménagée à l'extrémité droite du barrage (à environ 2 mètres de la rive, repérage impératif) ; c'est le passage le plus à droite qui est utilisé, la partie gauche de la passe, trop raide, ne convient pas (risque de chavirage et danger du fait des blocs de béton au fond de l'eau). Par portage, faire passer les embarcations sur les rochers du barrage, plutôt sur la gauche, avec une remise à l'eau facile en aval sur les graviers d'un vague îlot.

Environ 5 km après la vanne des Moines, deux méandres serrés amènent à un premier herbier, sur une courte distance, puis après quelques centaines de mètres, la forêt s'ouvre à gauche sur le parc de l'ancien Prieuré de Conques. Encore un méandre et à la sortie de celui-ci, un ancien barrage doit être à nouveau franchi : passage à repérer selon le niveau d'eau, généralement plus aisé sur la droite. A 150 mètres en aval du barrage, en rive droite, aire de « Champ le Monde » (accostage délicat, rochers, blocs de béton, branches, manœuvre malaisée, pas de parking).

Un kilomètre plus loin, après le grand pont du chemin de fer (aujourd'hui désaffecté), le barrage du Moulin Willaime apparaît, avec le camping sur la droite. Il existe un passage entre les grosses pierres, non aménagé et étroit, situé sur la partie gauche et relativement au milieu du barrage. Difficilement repérable, ce passage oblige à effectuer un virage très serré sur la droite immédiatement après le franchissement. La manœuvre étant délicate pour des débutants avec un canoë ou un kayak biplace, il est souvent préférable de porter l'embarcation sur le barrage (choisir alors de passer près du Moulin, sur la droite du barrage).

5

Environ 300 m en aval du barrage, à l'extrémité d'une prairie (privée, accès soumis à autorisation du camping voisin), en rive droite, aire du Moulin Willaime (accès voiture, petit parking). La rivière s'enfonce ensuite en forêt pour un long méandre, formant le Tombeau du Chevalier. A 6 km en aval du Moulin Willaime, le courant s'assagit très nettement à l'approche de la plage d'Herbeumont (rive droite).

Le barrage des Nawés (ou Moulin Deleau) se franchit via une succession de passes sur la gauche du barrage. Attention, présence de ferrailles sur les flancs des passes et dans l'eau : pour les embarcations peu manœuvrables (canoë, kayak biplace), passer de préférence à vide en guidant son embarcation à la corde.

En aval du Moulin Deleau, la Semois conduit à Lingle, aire en rive gauche, juste à l'amont du pont (manœuvre et parking aisés). A partir de cet endroit, la Semois devient « navigable » ou plutôt « flottable » au sens de la législation sur les voies hydrauliques, réminiscence de l'histoire des lieux où les productions agricoles et forestières voyageaient sur la rivière, par préférence aux chemins forestiers, isolés et difficiles.

EN IMAGES...



6

3 – Vue sur le départ de ce tronçon, le plan d'eau de Chiny et le Pont Saint Nicolas (vue vers l'amont). Si le niveau d'eau le permet, le barrage se franchit de préférence à l'endroit de la flèche.



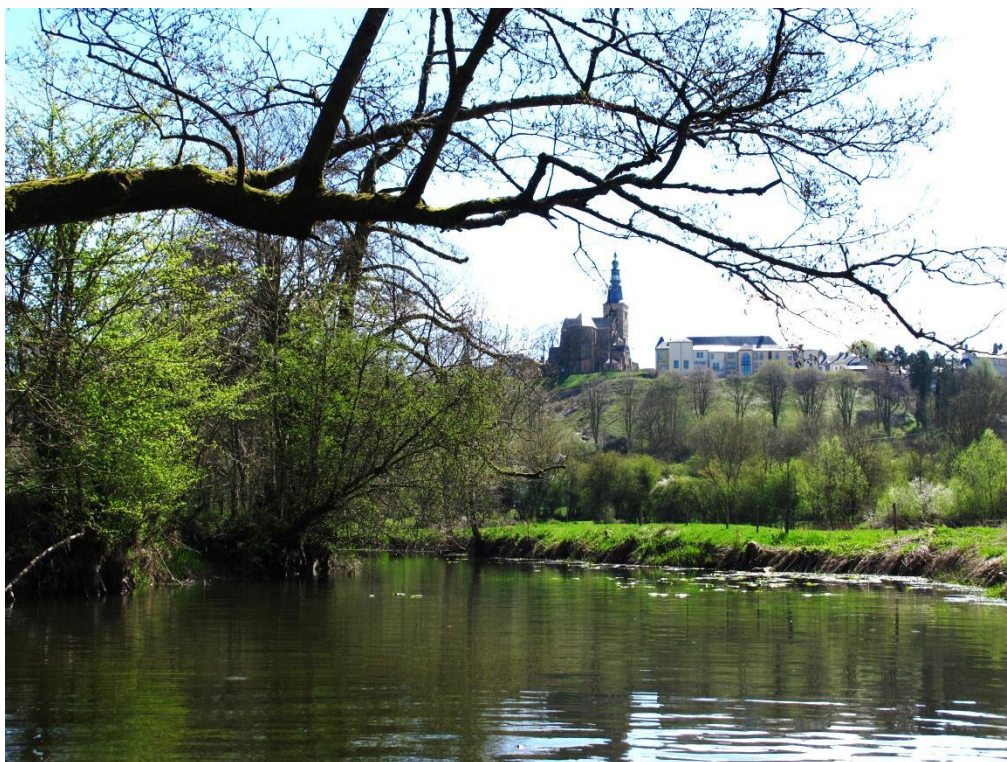
4 – La passe du barrage de Chiny (Moulin Cambier), premier passage « mouillant » de ce parcours.

<http://kayak.environnement.wallonie.be>





5 – Le barrage de Lacuisine, à franchir par la belle passe aménagée au milieu (courant de rappel possible).



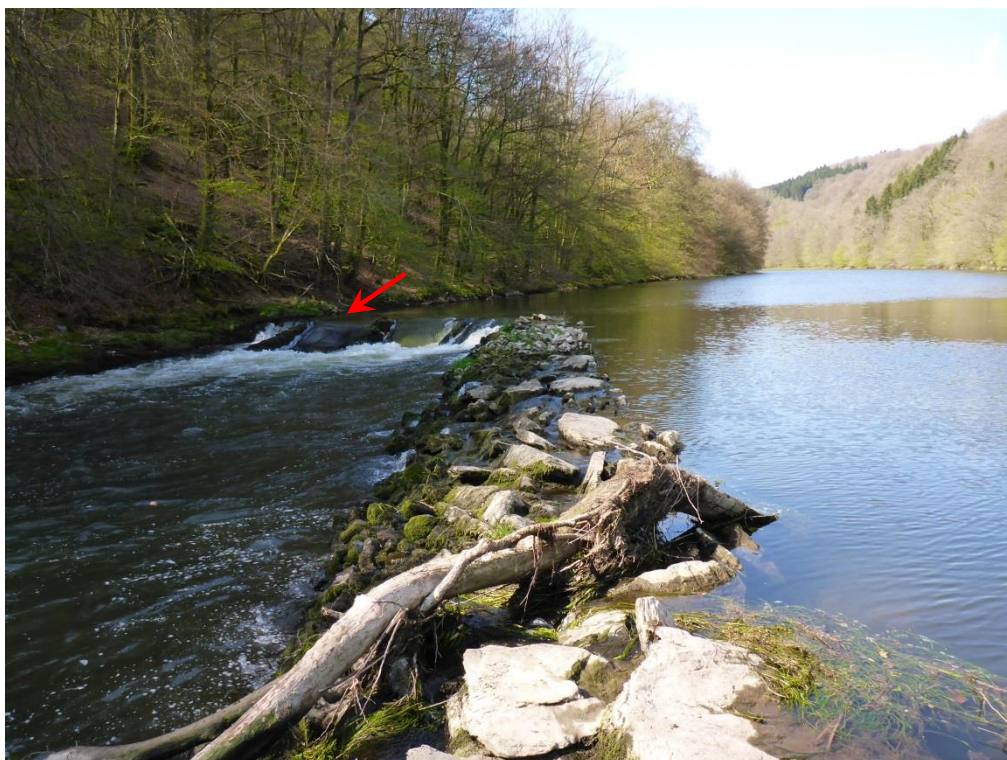
6 – La Semois à Florenville, une étape touristique quasi obligée dans la région.



7 – La Semois en arrivant à Chassepierre, une autre étape touristique importante sur ce parcours.

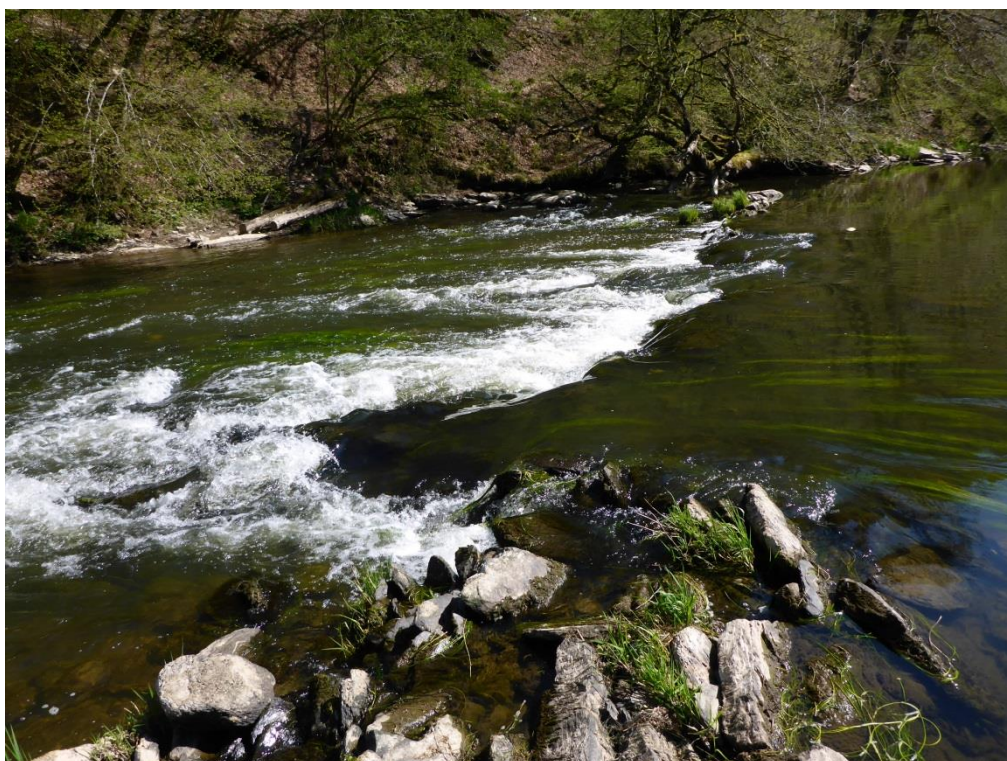


8 – A l'approche de l'aire « Conroy » à Sainte-Cécile.



9

9 - Le barrage de la Vanne des Moines, avec une passe aménagée le long de la rive droite (souvent délicate à franchir, courant fort)

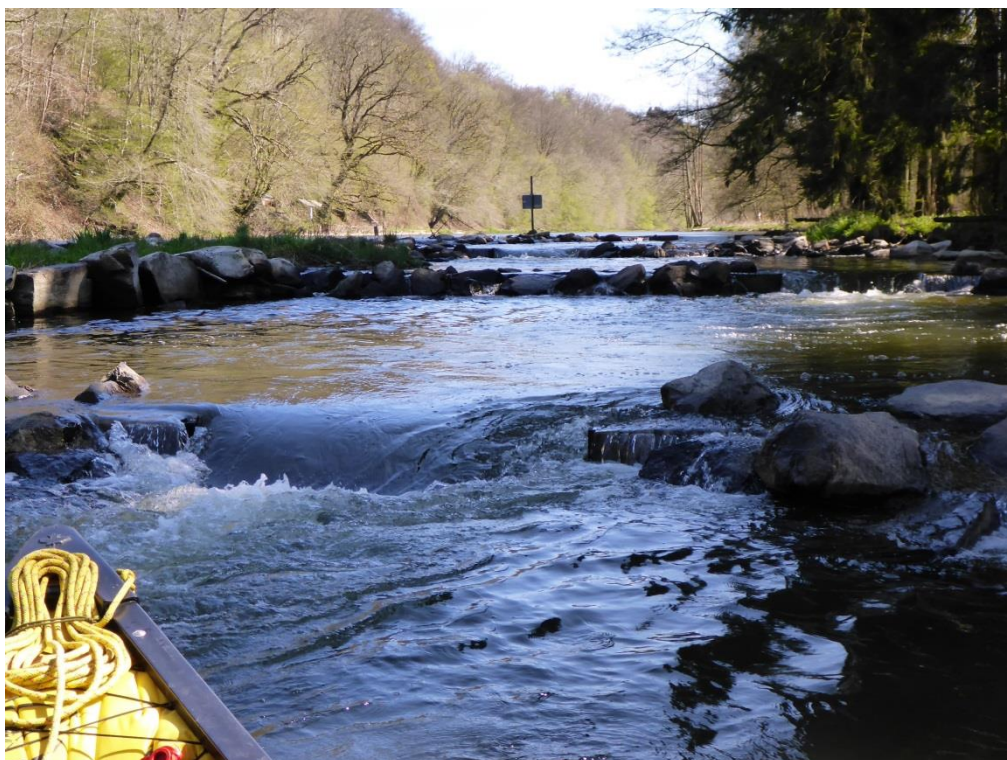


10 - Ancien barrage juste en amont de l'aire "Champ le Monde" à Herbeumont. Le meilleur passage est à trouver en fonction du niveau d'eau et des embâcles (généralement sur la gauche du barrage, ou à l'extrême droite)

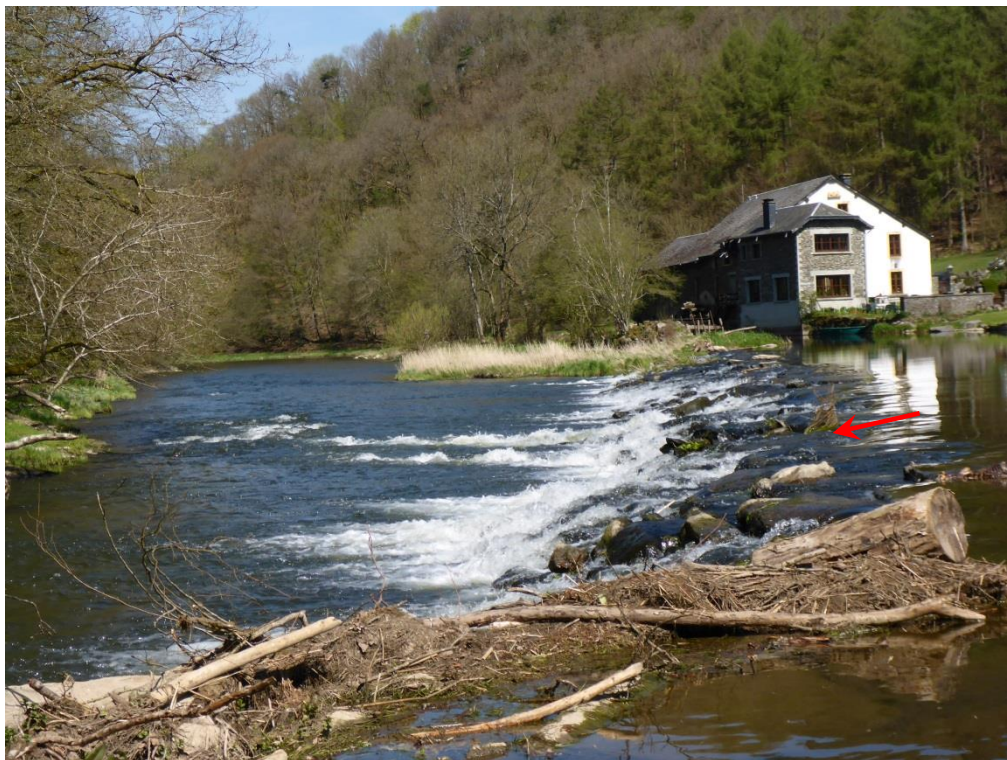
<http://kayak.environnement.wallonie.be>



11 - Le barrage des Nawés (Moulin Deleau) : un passage faussement débonnaire où le risque d'abimer son embarcation est très réel. Le franchissement n'est pas aménagé pour les canoës-kayaks (ferrailles).



12 - La succession de petits bassins du barrage des Nawés, vue de l'aval (bien rester au centre des passes).



13 - Le barrage et le Moulin Willaime, dont le franchissement est plutôt sportif (pas de passe aménagée et risque de dressage par niveau d'eau élevé). Un passage est parfois possible sur la gauche du barrage (étroit, à repérer).



14 - L'aire d'embarquement - débarquement du pont de Lingle, fin de ce tronçon (rive gauche).